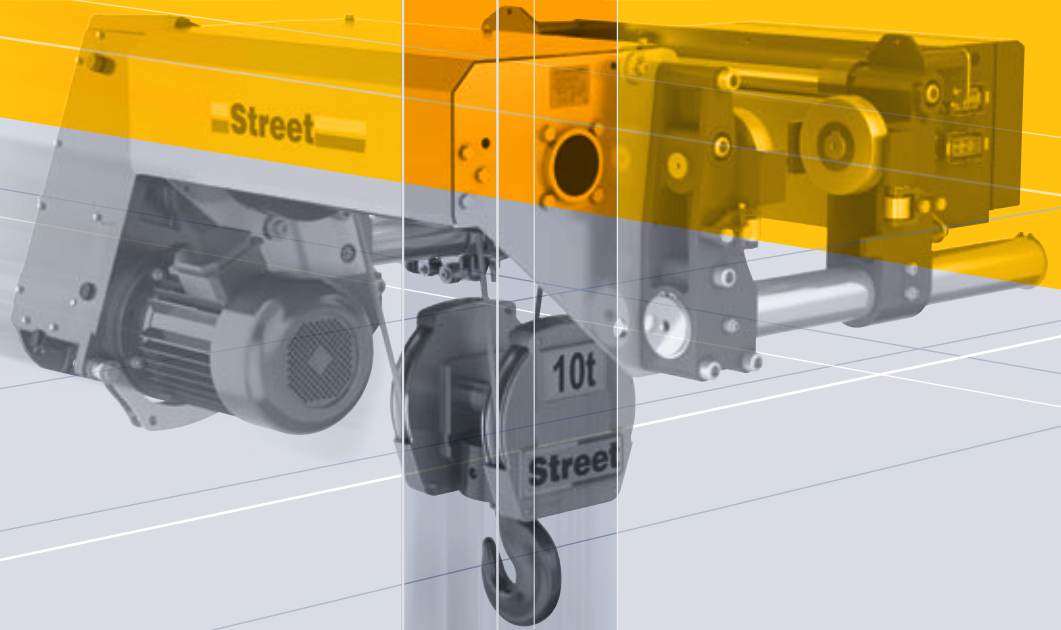


VITLO



NAJBOLJE JE POSTALO JOŠ BOLJE

Street

VRHUNSKI REZULTATI KROZ RAZVOJ I INOVATIVNOST

Street



„Kako bi se postigla najviša moguća razina učinkovitosti i pouzdanosti, potrebno je kontinuirano učiti iz iskustva...



... investirajte u znanje i razvoj, obratite pozornost na čak i najmanju mogućnost za poboljšanje. Samo tada, nova granica efikasne izvedbe i operativne pouzdanosti, može biti postavljena. Tek tada, može se reći da je tehnologija uistinu i dokazana.”



ZX VITLO: nova generacija

Nova generacija ZX vitla evoluirala je od najstrože primjene ove filozofije. Izvorno ZX vitlo, koje je stavljeno na tržište prije 10 godina, utvrdilo je tvrtku Street kao lidera u svijetu dizalica i postalo tvrtkin najprodavaniji proizvod s neusporedivim postignućima pouzdanosti i izdržljivost u širokom spektru aplikacija i okruženja širom svijeta. Kada je došlo do razvoju sljedeće generacije, potpuno logično, zadržani su najbolji aspekti, kao što je vrlo uspješna paralelne konfiguracije motora i namotajnog bubnja. Svaka funkcija na vitlu je revidirana te primijenjen cijeli niz inovacija, za pružanje nove razine performansi i usluznosti korisniku.

Na kraju smo optimizirali svaku komponentu koristeći se najnovijim elementima dizajna i tehnike strastvenog opredjeljenje za svaki izvedbeni detalj. Rezultat je vitlo, jednostavno za rad, visoke izdržljivost i zadnja riječ tehnologije.

Vitlo, osmišljeno da bi ispunilo očekivanja i poboljšalo produktivnost korisnika. Vitlo za svijet budućnosti, u kojem će samo najproduktivniji uspjeti.

Novo ZX vitlo – formula za sigurno i učinkovito rukovanje teretom

Novo ZX vitlo postavlja novu mjeru u industriji dizalica. Ono pruža niz jedinstvenih pogodnosti za korisnika. ZX utjelovljuje inteligentni dizajn - jednostavno za rukovanje teretom, i impresivne performanse - izuzetna sigurnosna razina.

Pozivamo Vas da usporedite slijedeće specifikacije vitala s bilo kojim u svijetu i mislimo da ćete se složiti da ZX predstavlja nenadmašnu vrijednost u novcu i velikim ulaganjima.

“Vitlo za svijet budućnosti, u kojem će samo najproduktivniji uspjeti.”



Precizno dizajnirano vitlo, sa svim zupčanicima trajno uronjenima u ulje unutar kućišta mjenjača od lijevanog aluminija

- Zupčanci trajno uronjeni u ulje osiguravaju pouzdanost iz godine u godinu.
- Reduktor izravno pokreće namotajni bubanj, izbjegavajući potrebu za otvorenim zupčanicima.
- Zupčanci su kaljeni i precizno smješteni u za njih prilagođen reduktor, za finiji rad i veću pouzdanost.
- Zupčanci su pristupačni preko demontažnog poklopca reduktora.



Udesivi opružni sistem osigurava pravilu uravnoteženost, produžujući vijek trajanja kotača

- Udesivi opružni sistem, smješten na donjoj strani grede, osigurava pravilnu uravnoteženost mačke.
- Povećava radni vijek kotača i smanjuje težinu vitla.
- Pred-učitavanje na mehanizmu, znatno smanjuje proklizavanje kotača pri pokretanju mačke bez tereta ili s laganim teretom.
- Smanjeni troškovi pakiranja i transporta zbog smanjene težine i gabarita vitla.
- Za rubove nosača do 35 mm debljine.



Mjerni sustav tereta (za preopterećenje) sprečava moguće preopterećenje vitla i strukture mosta od strane operatera

- Štiti operatera i dizalicu.
- Mjeri sav teret koji prenosi mehanizam vitla (ne samo teret na jednom ili više čeličnih užadi).
- Lako se prilagođava potrebnom kapacitetu.
- Ne smanjuje raspoloživu visinu dizanja.
- Aktivira se na teret, ne oslanja se na elektronički izmjerene vrijednosti.





Visoko otporna vodilica čeličnog užeta omogućuje priključnost čeličnog užeta uz namotajni bubanj

- Robusna, funkcionalna izrada – rezultat 60-godišnjeg iskustva.
- Specijalno odabrani, uljem impregnirani sintetički materijali, visoko otporni na kidanje ili trajnu deformaciju. Sastav materijala uključuje samo podmazivanje i dobru elastičnost.
- Opužna vodilica sprečava preklapanje čeličnog užeta pri namatanju (ravnomjerno namatanje na bubanj), u slučaju da operater spušta teret više od donjeg krajnjeg položaja kuke.
- Vodilica smanjuje trošenje čeličnog užeta i namotajnog bubnja.
- Jednostavna ugradnja.



Konfiguriran za poboljšanu ventilaciju i lagan pristup ključnim komponentama

- Vanjski motor vitla optimizira hlađenje i maksimalnu dostupnost.
- Odvojena montaža motora vitla i kočnice, sprječava prijenos topline u oba smjera.

Visoko otporan, dvo-brzinski motor s ugrađenom zaštitom od pregrijavanja

- Cilindrični rashladni ventilator na rotoru.
- Čvrsto spregnuti motor vitla sa spojkom za prigušenje vibracija, produžuje vijek trajanja motora i reduktora.
- Standardna zaštita motora od pregrijavanja.
- Izolacija klase "F".
- Stupanj zaštite IP55 - protiv prodora vode i čestica prašine.

Direktan pogon sa osovine na kotače bočnih greda i mačke, bez pribornica, za izdržljivost i smanjeno trošenje

- Izvedba jednogredne mačke, istaknuta je značajka dizajnerskog koncepta tvrtke Street.
- Dokazano je iskustvom i općenito prihvaćeno u industriji, da je za dugoročnu pouzdanosti i trajnosti u prijenosnim zupčanicima kolica mačke trebaju biti direktno pogonjena izbjegavajući potrebu za otvorenim zupčanicima.
- Direktna pogon preko kaljenih precizno smještenih zupčanika trajno uronjenih u ulje.
- Traverzni pogon je odvojiv, bez potrebe za uklanjanjem voznih kotača ili zupčanika. Vozni kotači su također lako uklonjivi.
- Trajno zatvoreni i podmazivani samoudesivi ležajevi u kosturu mačke osiguravaju dugovječnost čak i pod maksimalnim opterećenjem.
- Čvrsti čelični kotači i vodilica čelične užadi eliminiraju problem trošenja rubnika kotača i znatno produžuju vijek trajanja greda.

VITLO



Napredna sigurnost tereta

- Jedinstvena konfiguracija motora, reduktora i kočnice vitla, osigurava poboljšanu sigurnost tereta u odnosu na druga vitla.
- Kočnica vitla djeluje na osovinu reduktora a ne na osovinu motora, kao što je slučaj kod drugih proizvođača.
- Kada je kočnica vitla uključena, teret će ostati siguran, čak i u slučaju kvara na motoru ili uklanjanja motora.
- Automatska aktivacija kočnica u slučaju nestanka struje.

Poboljšana zaštita od vanjskog utjecaja

- Temperaturna zaštita može biti određena za temperature okoliša iznad 40 ili 50 stupnjeva celzijusa.
- Antikorozivna zaštita svih vanjskih izloženih dijelova mehanizma vitla je osigurana prahom ili pocinčavanjem.
- Pogodno za normalne vanjske ili zatvorene okoliše (bez soli).

Sklop kuke

- Novi ergonomski dizajn za poboljšanje sigurnosti i rukovanje.
- Ležajevi, trajno zatvoreni, bez potrebe za održavanjem, smješteni u sve užnice.
- Robusni lijevani aluminijski poklopci užnica.
- Sigurnosna zakačka sa oprugom, standardna oprema.

Visoko otporna pocinčana čelična užad

- Kompaktno sukana struktura s poboljšanom vučnom snagom.
- Napredna čvrstoća za trajnost pod cikličkim savijanjima.
- Pocinčana čelična užad za maksimalnu zaštitu od korozije.

Dugovječna kočnica vitla

- DC disk kočnica – nizak trošak održavanja.
- Mehanizam ručnog otpuštanja je standardna oprema.
- Kočione podloge bez azbesta, u skladu sa zdravstvenim i sigurnosnim odredbama.
- Potpuno pristupačna kočnica vitla – nije montirana iza motora unutar kućišta, kao što je slučaj sa konkurentnim vitlima.



ZX



Ventilatorom hlađen motor vitla dugotrajnog režima rada

- Ventilatorom hlađen u lijevanom aluminiju za povećanje termalnog kapaciteta.
- Traverzni motori su opremljeni DC disk kočnicama rangiranim u skladu s klasifikacijama, kao i za hitno kočenje.

Krajnji prekidači položaja dizanja i preopterećenja

- Pre-dizanje/opterećenje kuke, spriječeni su pojedinačnim krajnjim prekidačima (po jedan za svako). Prekidači se aktiviraju preko vodilice čeličnog užeta, dok ona putuje na namotajnom bubnju, a točka isključenja se lako prilagođava potrebnom zahtjevima.

IP 55 čelični elektro-ormarić

- Funkcionalan dizajn sa visećim vratima el. ormarića omogućuje lak pristup svim komponentama.
- Visoko otporni brzi konektori svih kablova.
- Mjerač radnih sati bilježi ukupno vrijeme rada motora vitla.
- Preventivni protu-fazni osigurač sprečava nekontrolirano pokretanje vitla u slučaju greške jedne ili više faza ili nestanka napajanja. Također sprečava mogućnost zamjene faza pri ugradnji.
- Mehanički prekidač prevelike brzine na redukciji druge brzine (opcija) koji isključuje vitlo ukoliko osovinu reduktora vrti 10% iznad normalne brzine. Operativnost ovog uređaja je neovisna od softvera ili mikro-procesora.
- Poboljšana odvodnja topline iz el. ormara, uzrokovana radom pretvarača, postignuta je ugradnjom aluminijskog hladnjaka.
- Kompletno ožičenje ormarića i konektora je izolirano i obrojčano.



VITLO

jednogred



ZX6 NISKO OVJEŠENO VITLO

Malo proizvođača u svijetu, ili skoro nitko, u ponudi imaju tako širok raspon ponude jednogrednih jednotračnih vitala.

Napredni modularni dizajn ZX vitala nudi veliki broj standardnih kombinacija istih uz relativno mali broj pod-sklopova.

ZX8 NISKO OVJEŠENO VITLO



Nisko ovješena konstrukcija je standardna dizajnerska značajka ZX jednotračnih vitala sa kapacitetima nosivosti, 0-5 tona za ZX6, te 0-25 tona za ZX8 modele.

U svim kapacitetima nudimo širok spektar kombinacija brzina i visina dizanja kako bi korisniku pružili maksimalnu moguću fleksibilnost odabira.

Najčešće tražene nosivosti su dostupne u klasama M5 (FEM 2m), kao i klase M6 (FEM 3m) te M7 (FEM 4m), koje su također u ponudi.

Nisko ovješeni modeli su u potpunosti prilagodljivi širokom rasponu dimenzija grede:

ZX6 - 150mm - 500mm*

ZX8 - 200mm - 500mm* (0-12.5t)

ZX8 - 300mm - 700mm* (12.5-25t)

*Specijalna rješenja, dostupna za grede većih raspona od gore navedenih.

na

jednotračna vitla

nosivosti do 25 tona



Poboljšani dizajn i dimenzije omogućuju ugradnju u moderne nisko profilirane prostore.

Kompaktna izvedba vitla omogućuje optimalan gornji položaj kuke kod nisko profilirane konstrukcije radnog prostora.

Kompaktan krajnji bočni pristup kuke povećava pokrivenost radnog prostora u mnogo produktivnije i iskorišteno radno područje.


Jedna od mnogih tehničkih prednosti koje osiguravaju visoku učinkovitost i pouzdanost jednogrednih vitala, je korištenje direktnog pogona vožnje vitla, bez upotrebe otvorenih zupčanika ili pribornica na voznim kotačima vitla.





GLOBALNA MREŽA DISTRIBUTERA:

Preko 50 prodajnih i servisnih poslovnica širom svijeta



Street Crane opskrbljuje mrežu partnera za prodaju i servisiranje širom svijeta.

Svaki od njih je pažljivo odabran zbog svog iskustva i poznavanja dizalica.

Cilj nam je pružiti najbolja rješenja za dizalice i vitla, te održavanje nakon prodaje po najvišim standardima.



dvogredn



FIKSNO MONTIRANO VITLO



Ova nova generacija vitala postavlja nova mjerila u podizanju i transportu tereta u 21. stoljeću.

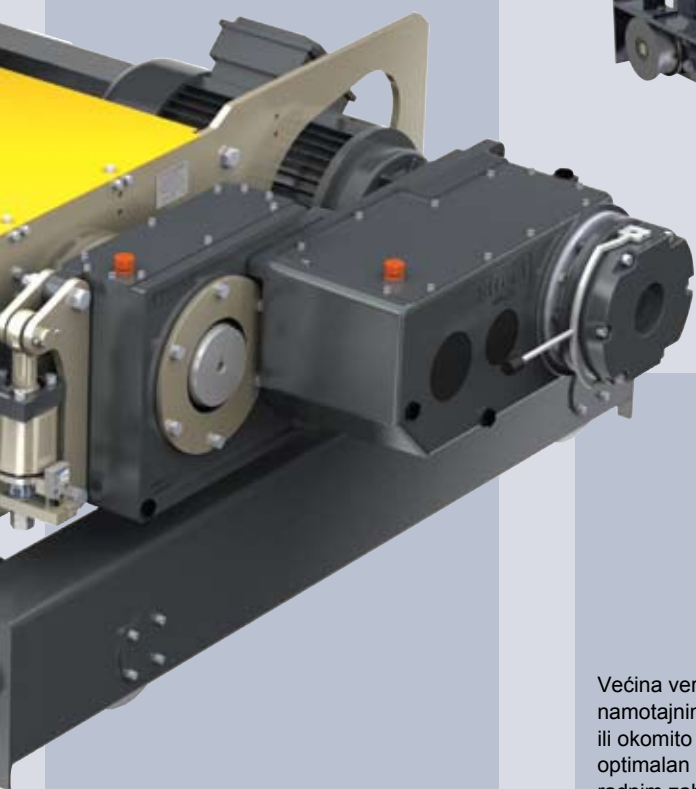
Dizajnerski koncept vitala s jednostranim namatanjem čeličnog užeta osigurava naj učinkovitije i financijski naj isplativije rješenje kod fiksnih i montaža na dvije grede u kapacitetima nosivosti do 32 tone.



a

vitla s jednostranim namatanjem užeta

nosivosti do 32 tone



12.5 TONA DVOGREDNA MAČKA

Jedinstveni niskoprofilni dizajn ove ponude dvogrednih vitla postignut je uklanjanjem sabirnice užadi, kako bi se omogućila višlja krajnja gornja pozicija kuke.

Standardna rješenja ZX vitla, sa višestrukim omjerima prijenosa reduktora, snagama motora i duljinama namotajnog bubnja, idealno su rješenje za sve zahtjeve kupaca.

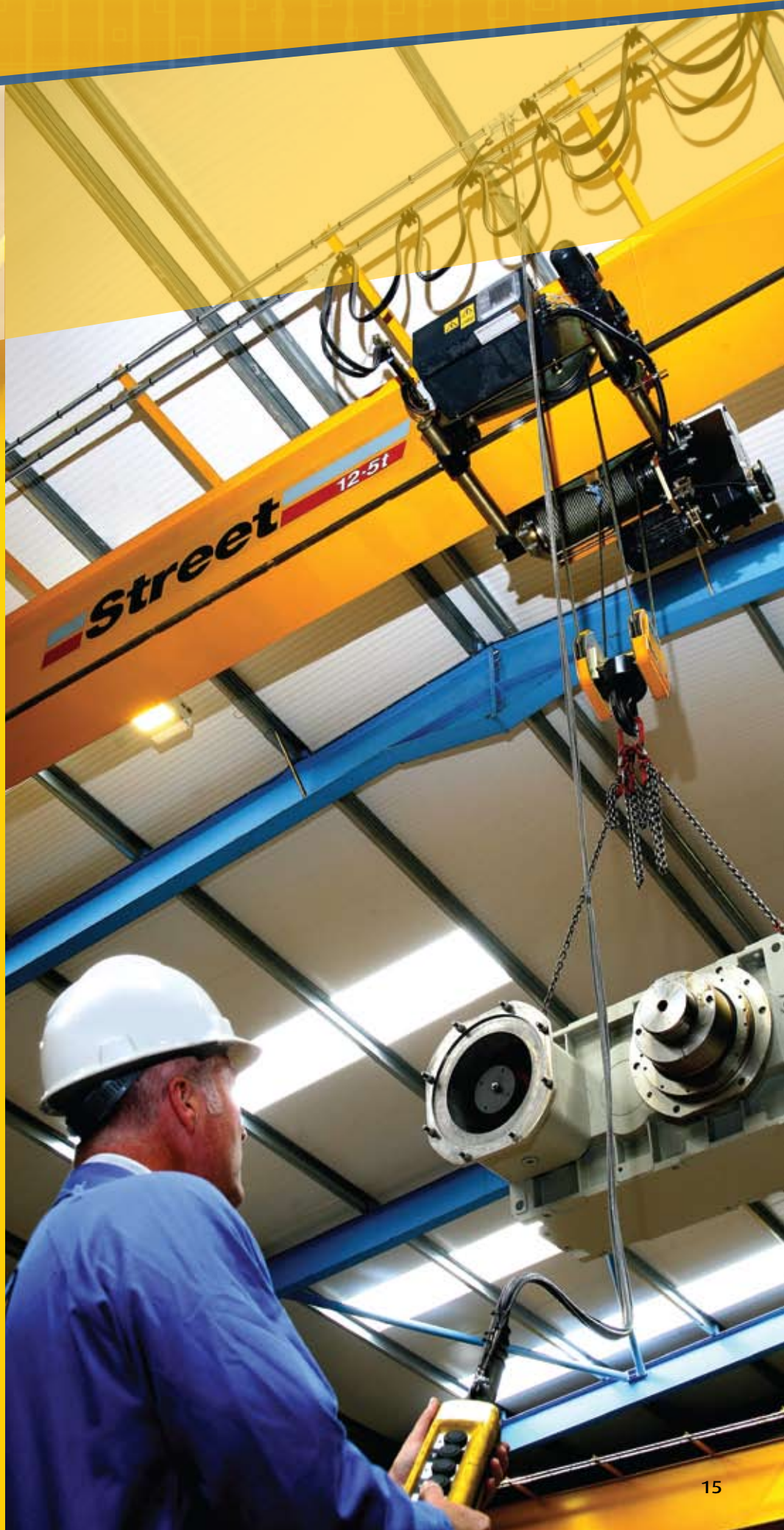
Većina verzija vitla su dostupne s namotajnim bubnjem postavljenim paralelno ili okomito na grede dizalice, omogućujući optimalan bočni pristup kuke u skladu sa radnim zahtjevima.

Kako bi se osiguralo visoke performanse i dugotrajniji radni vijek, svi pogoni su izvedeni na tehnologiji direktnog prijenosa snage preko zupčanika osovina pogonskih motora.



ZX VITLA ZA VISOKE ZAHTJEVE: neusporediva izdržljivost





ZX održavanje

U potrazi za još nižim troškovima izrade, neki dizajneri vitala su izradom otežali pristup važnim komponentama, što zahtjeva angažman skupih stručnjaka za rješavanje kvarova.

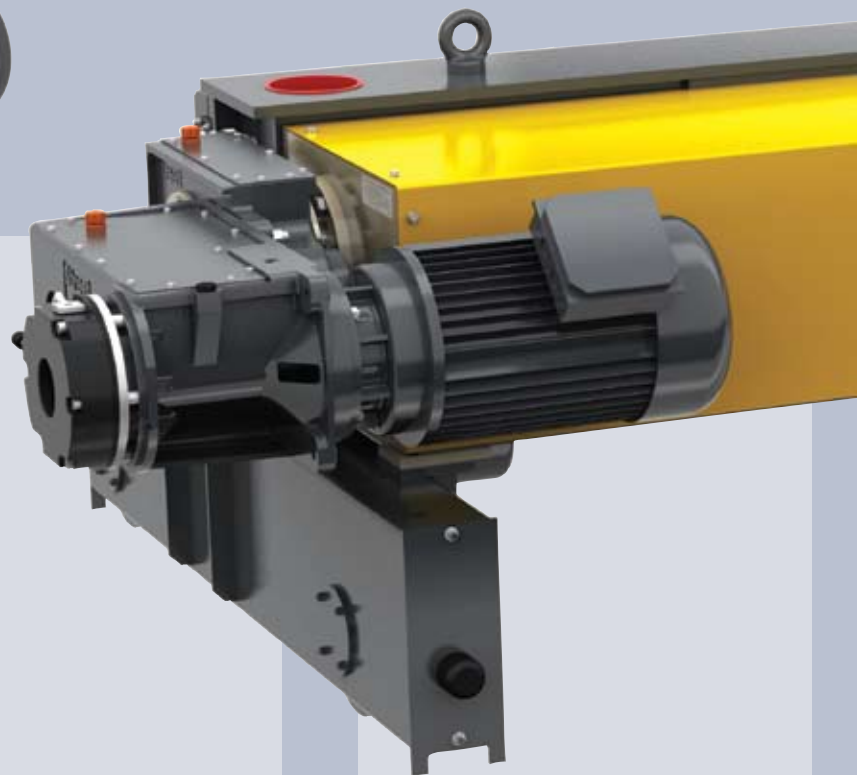
Nasuprot tome, naš dizajnerski tim je otišao još dalje kako bi osigurao da sva ZX vitla imaju "otvoreni" izgled, omogućujući lakše održavanje.

Gotovo svako drugo vitlo na tržištu ima kočnicu unutar kućišta motora, otežavajući joj pristup. I motor i kočnica, kod ZX vitla, smješteni su eksterno.

Reduktor vitla ima veliki kontrolni otvor a kotači mačke se lako mijenjaju.

Standardno VX vitlo sadrži standardne i pouzdane električne sisteme.

dvogredn



Ova vitla se nalaze na vrhu ponude ZX modela zbog velikih kapaciteta nosivosti i zahtjeva izdržljivosti.

Također su dostupna sa većim brzinama i visinama dizanja, te manjim kapacitetima nosivosti.

Ključne značajke čine namotajni bubanj s dvostrukim namatanjem i čisto vertikalnim i preciznijim podizanjem tereta.

Podizanje tereta do vrha, bez ljujanja, rezultira podjednakim opterećenjem kotača mačke, omogućujući dizajnerima optimizaciju dimenzija i težina dizaličnih konstrukcija, što omogućuje uštedu u strukturi cijelog objekta kao i čeličnih nosača istog.

a

vitla s dvostranim namatanjem užeta

nosivosti do 50 tona



Ova ponuda vitala je dostupna u robusnoj otvorenoj izvedbi, velike izdržljivosti, sa priрубnicama umjesto užetnih vodilica.

Kao dodatno sigurnosno poboljšanje, modeli ZX vitala su dostupni s odvojenim lijevim i desnim namotajnim bubњevima, s posebnim sistemom ravnomjernog namatanja, a ne preko izravnavajuće užnice.

ZX] R SV: dodatna oprema

- SC Smartdrive minimizira ljuljanje tereta pri vožnji mosta.
- Brza i ekstra brza vitla za skraćivanje vremena operacija.
- Pužni prijenosnik vitla 10:1 za naj preciznije upravljanje.
- Specijalni naponi.
- Jedno-stupanjski prekidači (usporavanje ili zaustavljanje).
- Dvo-stupanjski prekidači (usporavanje ili zaustavljanje).
- Prikaz težine tereta na displeju.
- Zbrajanje težine tereta raspoređenog na dvije dizalice.
- Viseći pult na vitlu.
- Vizualni ili audio alarm preopterećenja.
- Druga kočnica ugrađena na motor pogona vitla.
- Grijači na motorima mačke i vitla kod stanja "u pripravi".
- Grijači za kontrolnu ploču kod stanja "u pripravi".
- Frekvencijski pretvarač na pogonu vitla.
- Vanstandardne brzine vožnje mosta.
- Prekidač prevelike brzine aktivira kočnicu vitla ako osovina rotira više od 10% od normalne brzine.

SC Smartdrive tehnologija

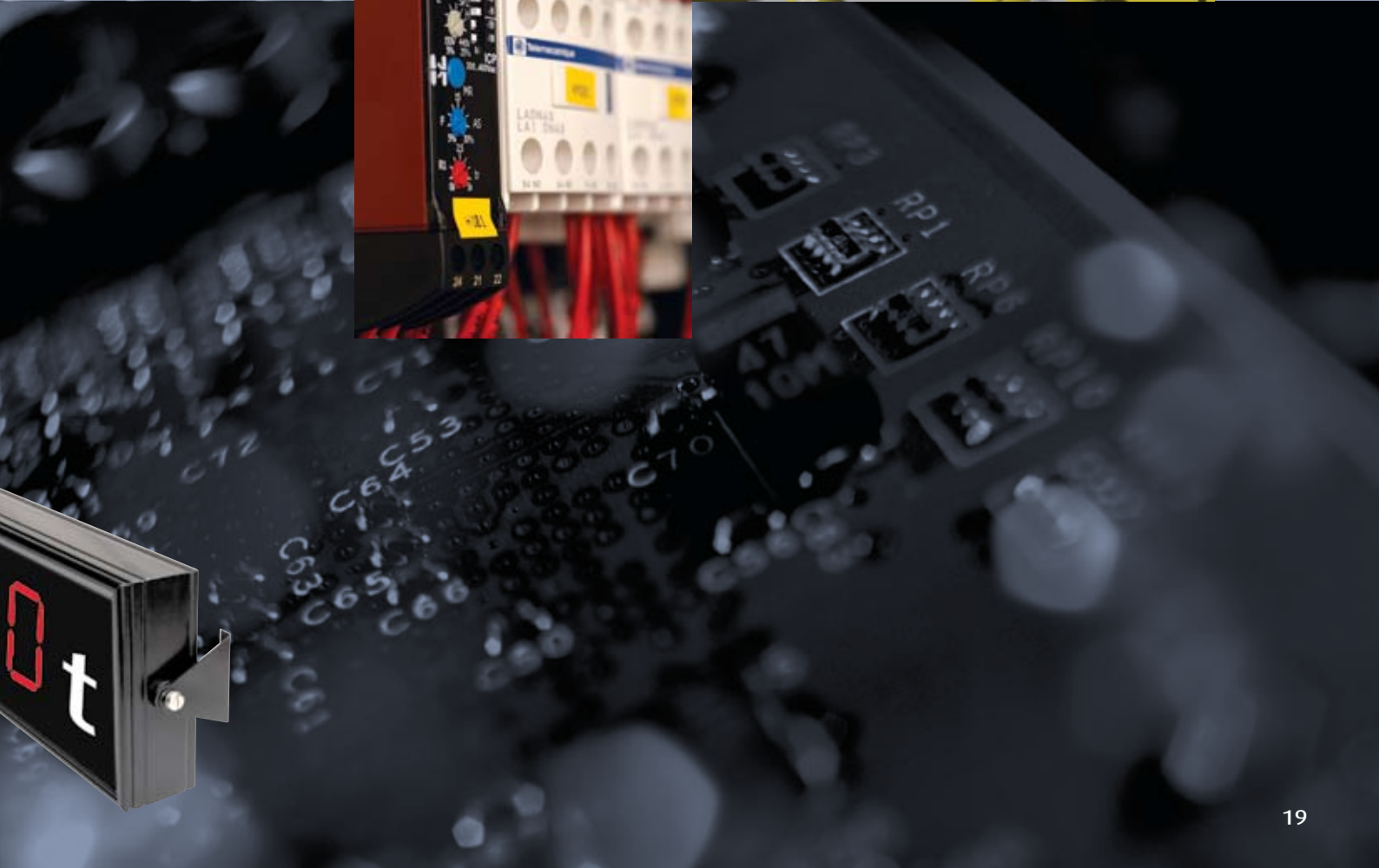
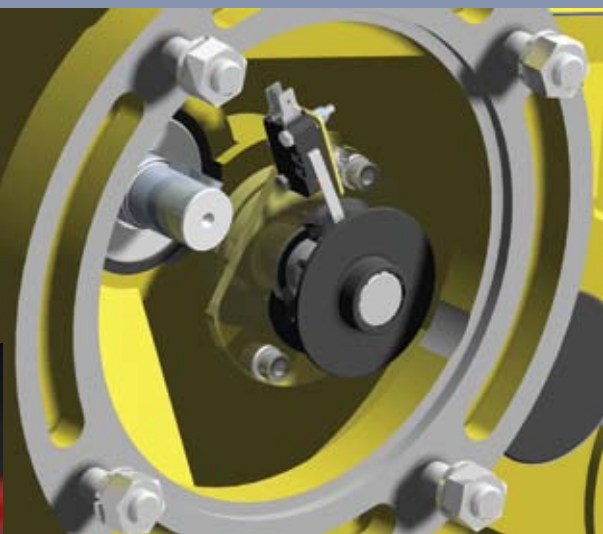
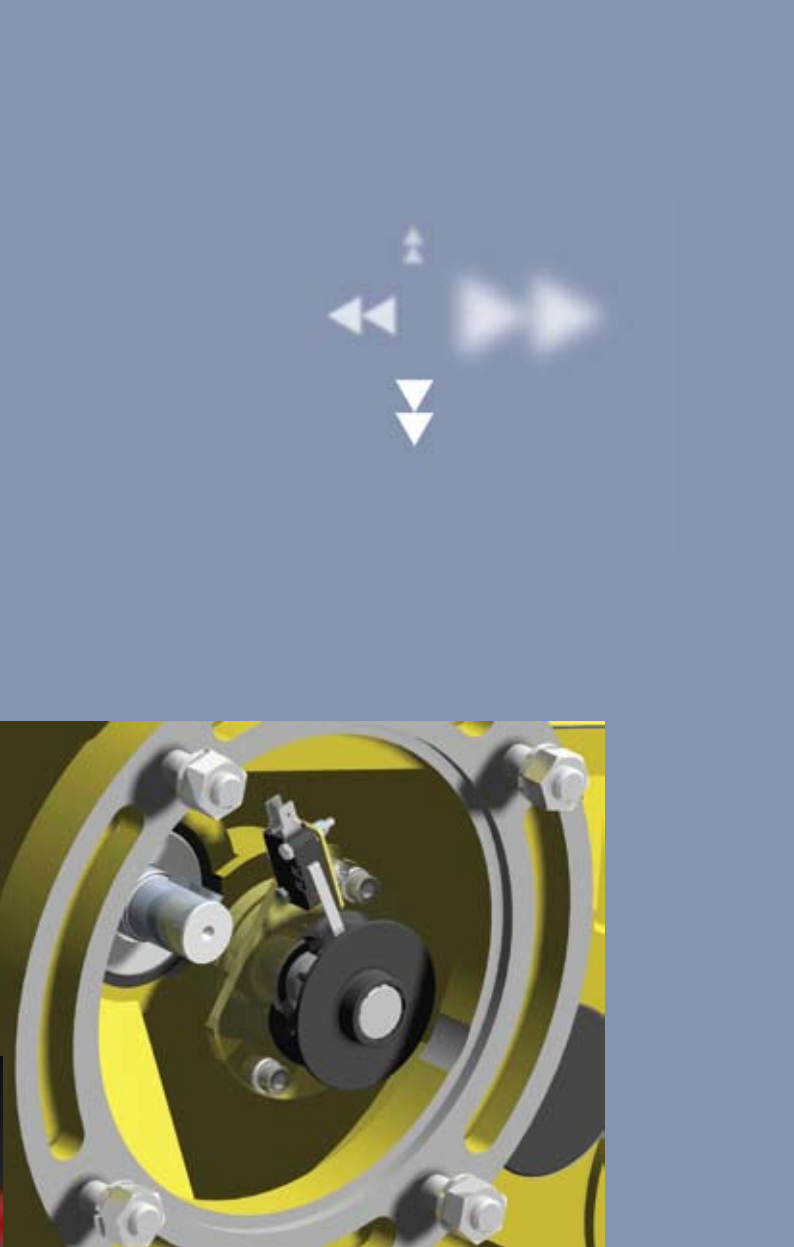
SC SMARTDRIVE uvrštava novo ZX vitlo u naj novije napredne tehnologije kontrole traverzne vožnje koja daje superiorne performanse koje se i očekuju od svjetskog lidera.

ZX pobjeđuje konkurente potpuno upošljavajući frekvencijske pretvarače i trenutne vektorske kontrole za minimalno ljuljanje tereta i jednostavnije i preciznije pozicioniranje tereta, uz veću sigurnost i produktivnost.



- SC SMARTDRIVE se temelji na naj novijoj inverter tehnologiji, koristeći dvostruku CPU kontrolu i S-Ramp postavke na pogonima, kako bi se osigurala glatka ubrzanja i zaustavljanja s kontroliranim minimalnim ljuljanjem tereta.
- Vektorsko upravljanje kontrole rada motora, bez povratne veze. Naponsko-frekvencijska metoda (VF) se primjenjuje kako bi se osigurao adekvatan startni moment, brzina, kao i pravilno usporavanje motora.
- SC SMARTDRIVE pretvarač sadržava informativni LED displej za pristup nadzora podataka dijagnostike i trenutnog stanja uključujući izračun sigurnog radnog perioda.
- Mehanički, mnogo robusniji pretvarač, s povećanim otporom na vibracije (do 0.65g pri 20 do 50Hz).
- Opremljen lako dostupnom kontrolnom terminalnom memorijskom karticom, omogućava jednostavnu zamjenu, u slučaju kvara pretvarača, bez bilo kakvog alata za reprogramiranje. To je još jedna od prednosti koja se rijetko nalazi na klasičnim dizalicama i vitlima.
- Pretvarač je odobren od CE UL cUL i TUV i podoban je za okruženje sa relativnom vlažnošću od 95% (bez kondenzacije). Širokog je ulaznog raspona od 380 - 480 Volti (-15% +10%).
- SC SMARTDRIVE standardno je programiran za 2 brzine sa glatkom rampom ubrzanja i usporjenja, ali pretvarači su potpuno programibilni za različite brzine i ubrzanja , višestruke brzine i beskonačne varijable između pune brzine i 10 % od pune brzine.



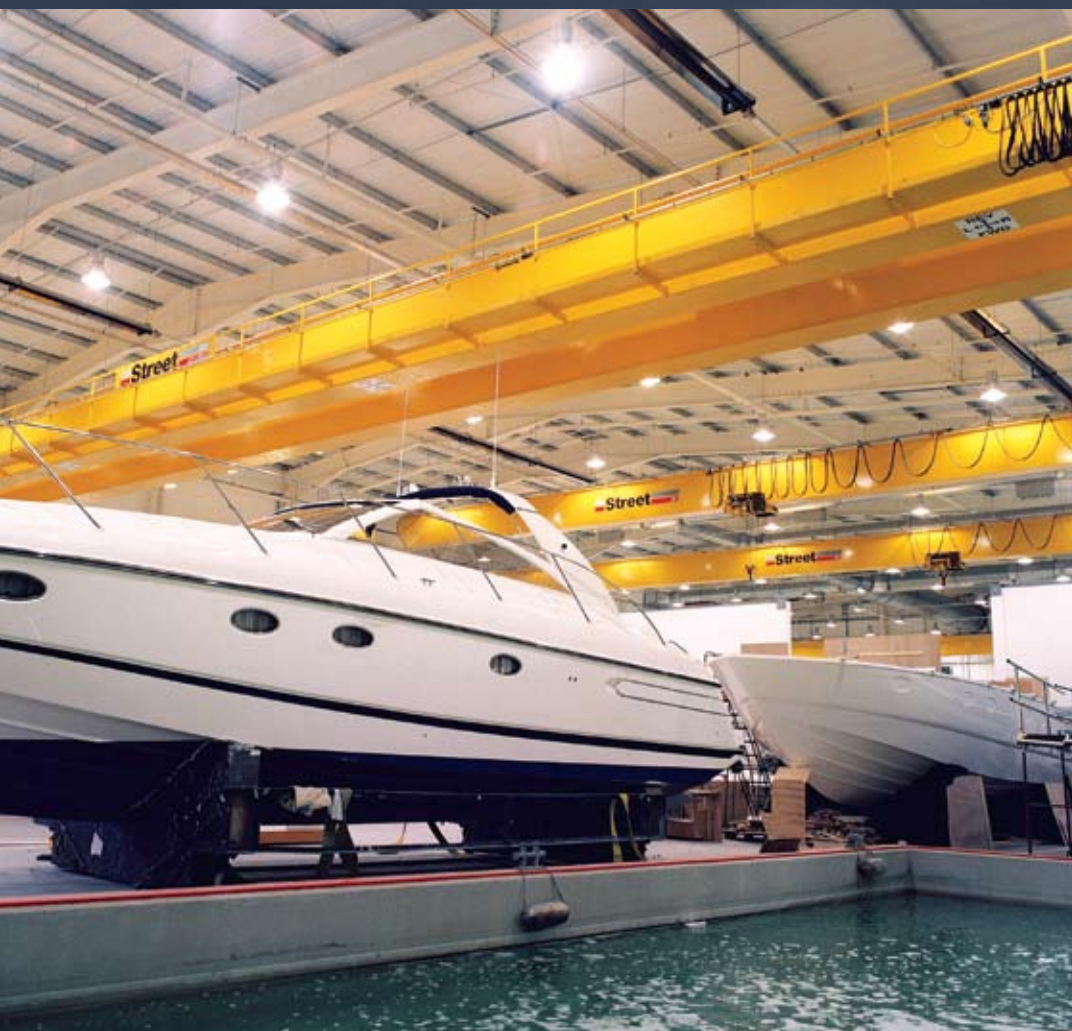


ZX ima neusporediva postignuća u pouzdanosti i izdržljivosti u širokom rasponu primjena širom svijeta.

STREET CRANE CO., LTD.
CAUTION
DO NOT USE THE EQUIPMENT
UNTIL THE CORRECT ELECTRICAL
PHASINGS ARE OBTAINED.
FOR EXAMPLE THE HOIST UNIT
LOWERS WHEN THE DOWN BUTTON
IS OPERATED. SEVERE DAMAGE WILL
OCCUR IF WRONGLY CONNECTED.



ZX] P SV: radi izdržljivije.



Oprema dizalica

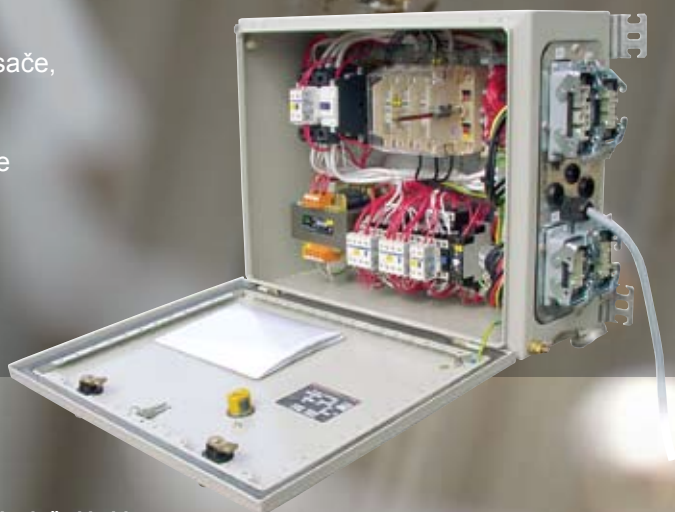
ZX vitla mogu biti isporučena proizvođačima dizalica kao dio kompletne opreme, sa svim potrebnim dijelovima za izradu dizalice, osim glavnih greda.

Street Crane oprema obuhvaća:

- Vitlo sa mehanizmom za kretanje i el. kontrolnu ploču.
- Odbojnke.
- Spojne ploče bočnih nosača sa glavnim nosačima.
- Bočne nosače.
- Kontrolnu ploču vožnje mosta.
- Viseći pult.
- Komplet ožičenje sa napojnim vodom za mačku-vitlo.
- Ovješnja, postolja i ostali potrebni materijal.

Proizvođači greda dizalica trebaju samo izraditi glavne nosače, pobjati ih i sastaviti dizalicu.

Street Crane standardna oprema sadržava najnovije izume u tehnologiji dizanja i vožnje tereta, uključujući dugačak popis sigurnosnih i operativnih značajki.



Oprema kontrolnih ploča i kablova

- Svi plosnati priključni kablovi i kablovi svih pogona opremljeni sa čvrstim rastavnim konektorima za brzo i jednostavno sastavljanje/rastavljanje.
- Standardni priključni konektori sa kodiranim pinovima sprečavaju neispravno povezivanje.

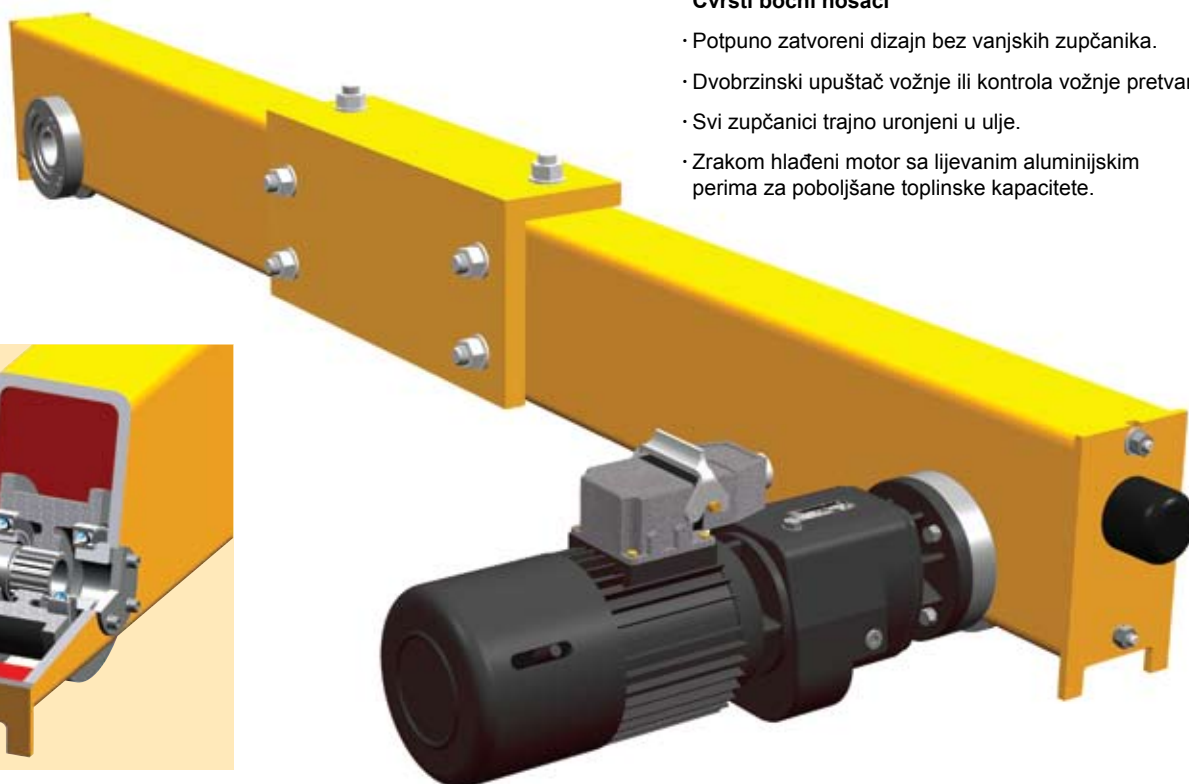
Krajevi bočnih nosača

- Kruti okvir nosača.
- Fleksibilan sistem spajanja greda za optimiziranje slobodnog prostora.
- Dugovječni S.G. čelični kotači.
- Uklonjive krajnje ploče za pristup kotačima.
- Visoko otporni gumeni odbojnici.
- Bočni nosači izrađeni u paru za preciznu geometriju cijele dizalice.



Viseći pult s dvostupanjskim tipkalima

- Trajnost tipkala: 1 milion operacija.
- Mehaničko zaključavanje rada dizalice.
- Viseći kabel opremljen s rastavnim konektorima.
- Viseći kabel sa čeličnim užetom.
- Međunarodne oznake funkcija tipkala.



Čvrsti bočni nosači

- Potpuno zatvoreni dizajn bez vanjskih zupčanika.
- Dvobrzinski upuštač vožnje ili kontrola vožnje pretvaračima.
- Svi zupčanici trajno uronjeni u ulje.
- Zrakom hlađeni motor sa lijevanim aluminijskim perima za poboljšane toplinske kapacitete.

